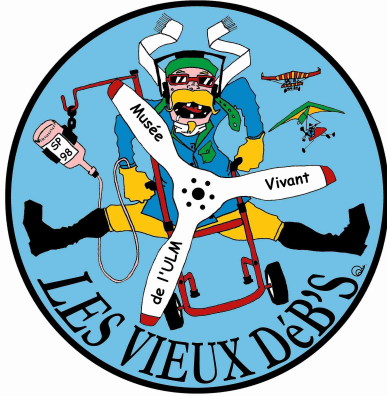


LES VIEUX DÉB'S
Aérodrome du Petit Bois Landry
28240 CHAMPROND en GATINE
email : lesvieuxdebs@orange.fr



Guy Wardavoir mob 06 14 591 491
Pierre Chateigner mob. 06 01 95 66 54
René Viguié mob. 06 76 09 59 09

email : wardavoir.guy@orange.fr
email : chateigner.pierre@orange.fr
email : eren_v@orange.fr

www.lesvieuxdebs.fr

Champrond, le décembre 2023,

Ami(e)s vieux déb's, Glandulaires et Branlochons, bonjour,

N'oubliez pas de nous renouveler votre soutien, nous comptons sur vous !

Nouvelles de l'association :

Bienvenue aux nouveaux membres Julien FOYER, Alain MERLE, José CHICO, [Jean LE PARGNEUX](#), Dominique BOUFFIER, [Christophe VERRIER](#), [Jacques LE GAC](#), ainsi que François NICOLET et [Jean Marie BALLAND](#), membres bienfaiteurs ,découvrez aussi [Jean-François SANCHEZ](#) qui a adhéré il y a plusieurs mois.

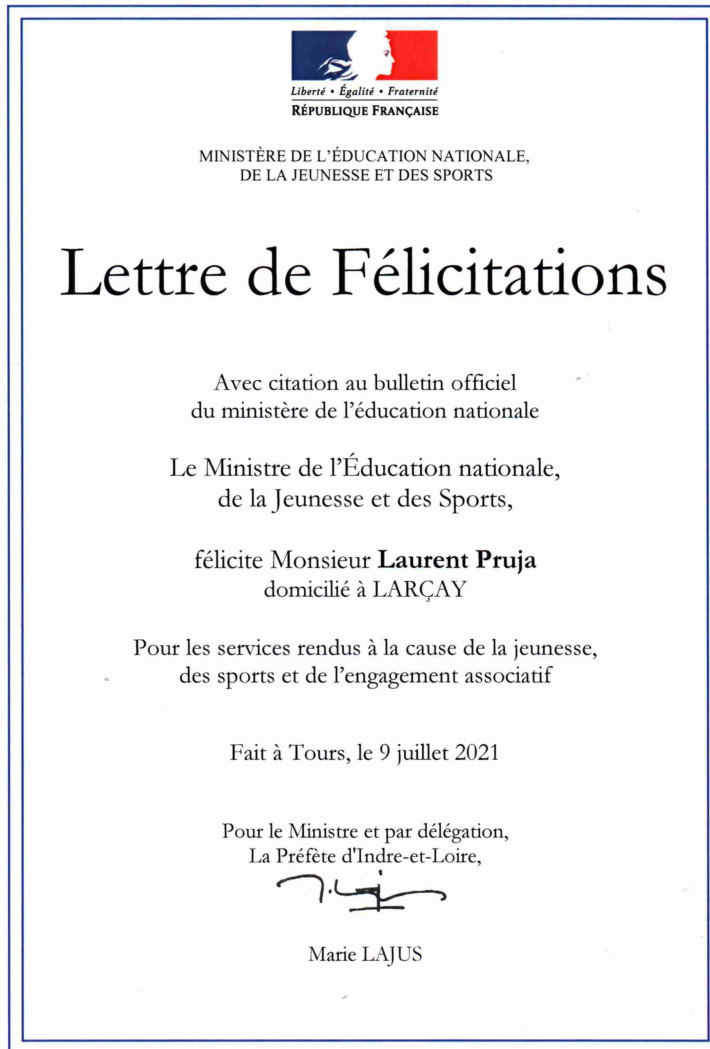
Merci pour leur renouvellement à Jean Paul FROSSARD, Marie Christel BOUCHARD DE LA POTERIE, Jean-Claude CHANFREAU et à [Hervé NOUVELLON](#), Jean-Luc ZABLOT, Laurent PRUJA, François PROIX, [François et Claudine PRUAL](#), membres bienfaiteurs.

Les autres on vous aime aussi !

Merci à tous ceux qui ont indiqué notre code club **02811** lors de leur renouvellement FFPLUM.

Rubrique à Brac !

Félicitations et grand coup de chapeau à notre ami Laurent Pruja, président de l'association "Le sport de l'air pour tous " et par ailleurs membre du CA des Vieux Déb's pour son implication bénévole dans le milieu ULM, merci Laurent ! (la covid explique le délai à la remise officielle de cette lettre de Félicitations !)



A lire avec attention le **dernier édito** de Miguel HORVILLE.

La dernière version du manuel de pilote ULM vient de sortir, nous allons en profiter pour nous remettre à jour, ce ne doit pas être du luxe...la page 250 est évidemment la plus belle et d'avoir mis en plus cette photo dans la rubrique navigation est une petite fierté pour les Vieux Déb's et un joli clin d'œil supplémentaire mais pourtant bien réel... car

sans parler du mythique Londres-Paris qui a fait connaître l'ULM au plus grand nombre (L'Eurovision a un peu aidé) Il y a quelques années nous avons été rejoindre le Tour ULM (le vrai !) à Cabanac à côté de Bordeaux avec 6 ou 7 appareils du même acabit que le Quick MX et une autre année nous avons fait une sortie mémorable chez nos amis bretons jusqu'à la pointe du Raz...mémorable, on vous dit !!! ...bref, nous le disons souvent, peu importe la monture c'est le pilote qui est le moteur du voyage...la truffe à l'air c'est encore mieux ! Il est parfois bon de remettre la piste ULM au milieu du village...un truc comme ça nous semble-t-il ?
 Aidez-nous, c'est pour vous qu'on le fait !
 Merci à Cépadués éditions !

L'ERREUR SYSTÉMATIQUE.....	263
L'ESTIME.....	264
L'ESTIME EN PRATIQUE.....	265
LES REPÈRES ET L'ALTITUDE DE SÉCURITÉ.....	266
LA NAVIGATION PAR SATELLITES.....	268
PRÉPARATION DE LA NAVIGATION.....	269
CARBURANT MASSE ET CENTRAGE.....	272
ACTUALISATION DE LA NAVIGATION.....	273
EXEMPLE DE NAVIGATION.....	274

Les débuts de l'ULM



En 1982 eut lieu le premier rallye international d'aéronefs ultra-légers, le fameux et historique Londres-Paris qui a marqué le lancement de l'activité ULM!
 Régis Le Maitre était un des participants et voici le type d'appareil qu'il a utilisé.
 Nous remercions Guy Wardavoir, également participant à cette course, de nous avoir confié cette photo représentative de l'esprit ULM originel.
 À noter que la même course a été organisée l'année suivante, mais en raison d'une mauvaise météo, seule l'étape Pontoise-Bagatelle a pu être assurée.
 Aujourd'hui les jeunes pilotes du Tour ULM Jeunes, perpétuent cette tradition.

Si, comme nous, vous souhaitez une déréglementation pour les ULM monoplace c'est le moment de [signer la pétition](#) commune FELA France & APPULMA

La FELA France, c'est aussi [l'accès au vol des personnes handicapées](#).

Le vol des enfants le 23 août 2023 parapente biplace Charmont sous Barbuise



Musée vivant de l'ULM :

Il y a 10 ans nous vous annonçons la naissance du MULM, trop drôle si ce n'était pas à pleurer... à [lire ou à relire](#) pour ceux qui ont la mémoire courte !

Quoi de mieux pour "[visualiser](#)" ce que pourrait être un musée vivant de l'ULM que d'en voir un tout petit, à l'échelle 1/6ème, bien existant et réalisé par quelques personnes motivées avec très peu de moyens. Les Vieux déb's disposent d'une trentaine d'appareils aussi mythiques les uns que les autres et tous méritent d'être remis en état, conservés, voire pour certains remis en vol pour être à nouveau utilisés. Il vous suffit d'imaginer ce que pourrait être ce musée vivant avec l'aide d'une ville importante ou d'une région sans parler de l'impact touristique certain pour cette ville ou cette région car il n'existe AUCUN musée vivant de l'ULM pour le moment en Europe ! En attendant l'aide de chacun est la bienvenue pour nous permettre de continuer d'assurer notre mission de conservation de notre patrimoine ULM commun et si en plus vous êtes sensibles au fait que votre aide soit utilisée de façon la plus transparente et la plus intelligente possible par de vrais bénévoles désintéressés alors aidez-nous, c'est pour vous !

Le rangement de nos stocks continue, on va finir par gagner un peu de place... Une réunion vient d'avoir lieu avec les gestionnaires d'un aéroport éventuellement intéressés pour accueillir notre projet de Musée vivant de l'ULM.

Ça nous gratte quand même un peu !

Triste année pour notre patrimoine ULM commun !

L'adhésion à l'association des Vieux Déb's est de 20 euros et nous comptons TOUJOURS sur vous pour nous renouveler votre soutien et votre confiance en adhérent [ICI](#)



<http://www.lesvieuxdebs.fr/fr/information/36180/je-veux-adherer>

Votre aide nous est très précieuse, continuez à nous aider, c'est pour vous !

Prenez soin de vous et bons vols !

Bonnes fêtes de fin d'année à tous !

Amicalement, Guy, Pierre, René, Richard et Laurent.