

DEMONTAGE, INSTALLATION ET RE-JOINTAGE DU COUVERCLE DU SYSTÈME DE PARACHUTE DE SECOURS

A. APPLICABILITÉ:

Tous les aéronefs équipés du système de parachute de secours.

B. MATÉRIELS ET OUTILS NECESSAIRES :

Le matériel suivant est nécessaire pour effectuer cette procédure :

ARTICLE	QUANTITÉ
Tournevis plat	1 pièce
Couteau	1 pièce
Brosse	1 pièce
Tissu	Au besoin
Mastic silicone	Au besoin
Séparateur PAT 921/A (ou séparateur ou lubrifiant équivalent)	Au besoin
Ruban adhésif Tesaflex 50 4163 (ou ruban plastique similaire)	Au besoin
Alcool isopropylique	Au besoin

C. PROCÉDURE:

AVERTISSEMENT

**PENDANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION,
ATTENTION À L'ACTIVATION DU SYSTÈME DE PARACHUTE DE
SECOURS !**

LE CONTACT DU MOTEUR DOIT ÊTRE COUPÉ !

- 1) Dépose du couvercle du système de parachute de secours :
 - a) Assurez-vous que les interrupteurs **d'allumage** sont sur OFF.
 - b) Assurez-vous que l'actionneur du système de parachute de secours est verrouillé.
 - c) Assurez-vous qu'il n'y a personne dans le cockpit.
 - d) Retirez les vis (2, Figure. 4) et le couvercle (1, Figure 4).

- 2) Installation du couvercle du système de parachute de secours :
 - a) Assurez-vous que les interrupteurs **d'allumage** sont sur OFF.
 - b) Assurez-vous que l'actionneur du système de parachute de secours est verrouillé.
 - c) Assurez-vous qu'il n'y a personne dans le cockpit.
 - d) Installez le couvercle (1, Figure. 4) sur le fuselage à l'aide des vis (2, Figure 4).
 - e) Serrez les vis (2).

- 3) Re-jointage du couvercle du système de parachute de secours :

NOTE

CETTE PROCÉDURE EST NÉCESSAIRE EN CAS D'ÉTANCHÉITÉ ENDOMMAGÉE, D'INSTALLATION D'UN NOUVEAU COUVERCLE OU DE PRESENCE DE FUITES.

- a) Assurez-vous que les interrupteurs **d'allumage** sont sur OFF.
- b) Assurez-vous que l'actionneur du système de parachute d'urgence est verrouillé.
- c) Assurez-vous qu'il n'y a personne dans le cockpit.
- d) Nettoyez correctement les rebords du fuselage de l'ancien mastic silicone et des impuretés. Dégraissez les rebords avec de l'alcool.
- e) Nettoyez correctement le couvercle (1, Figure. 4) de l'ancien mastic silicone et les impuretés.
- f) Collez le ruban adhésif Tesaflex 50 autour du bord intérieur du couvercle (Figure. 1).
- g) Appliquez la première couche de séparateur PAT 921/A sur le ruban à l'aide d'un pinceau, laissez sécher env. 20 min. (Figure. 2) puis polir avec le chiffon (Figure. 3).
- h) Appliquez la deuxième couche de séparateur PAT 921/A sur le ruban à l'aide d'un pinceau, laissez sécher env. 20 min. (Figure. 2) puis polir avec le chiffon (Figure. 3).
- i) Appliquez du mastic silicone sur le bord du fuselage selon Figure. 4.
- j) Placez le couvercle (1) sur le fuselage et serrez légèrement les vis (2) jusqu'à ce que le couvercle (1) soit aligné avec la surface du fuselage.

NOTE

NE SERREZ PAS TROP LES VIS POUR ÉVITER QUE LE MASTIC SILICONE NE SOIT COMPRESSÉ.

- k) Laissez le mastic silicone durcir pendant 24 heures à température ambiante.
- l) Retirez les vis (2) et retirez soigneusement le couvercle (1) (le mastic silicone doit rester collé sur les rebords du fuselage).

PRUDENCE

NE COLLEZ PAS LE COUVERCLE DU SYSTÈME DE PARACHUTE DE SECOURS AVEC LE SILICONE. LE COUVERCLE NE DOIT PAS ADHÉRER AU JOINT EN SILICONE POUR S'ASSURER QUE LE DISPOSITIF D'EXTRACTION PUISSE L'ÉJECTER !

- m) Vérifiez que le joint en silicone n'est pas interrompu autour de la circonférence. Retirez l'excédent de joint en silicone.
- n) Retirez le ruban adhésif Tesaflex 50 du couvercle (1).
- o) Installez le couvercle (1) sur le fuselage à l'aide des vis (2).
- p) Serrez les vis (2).



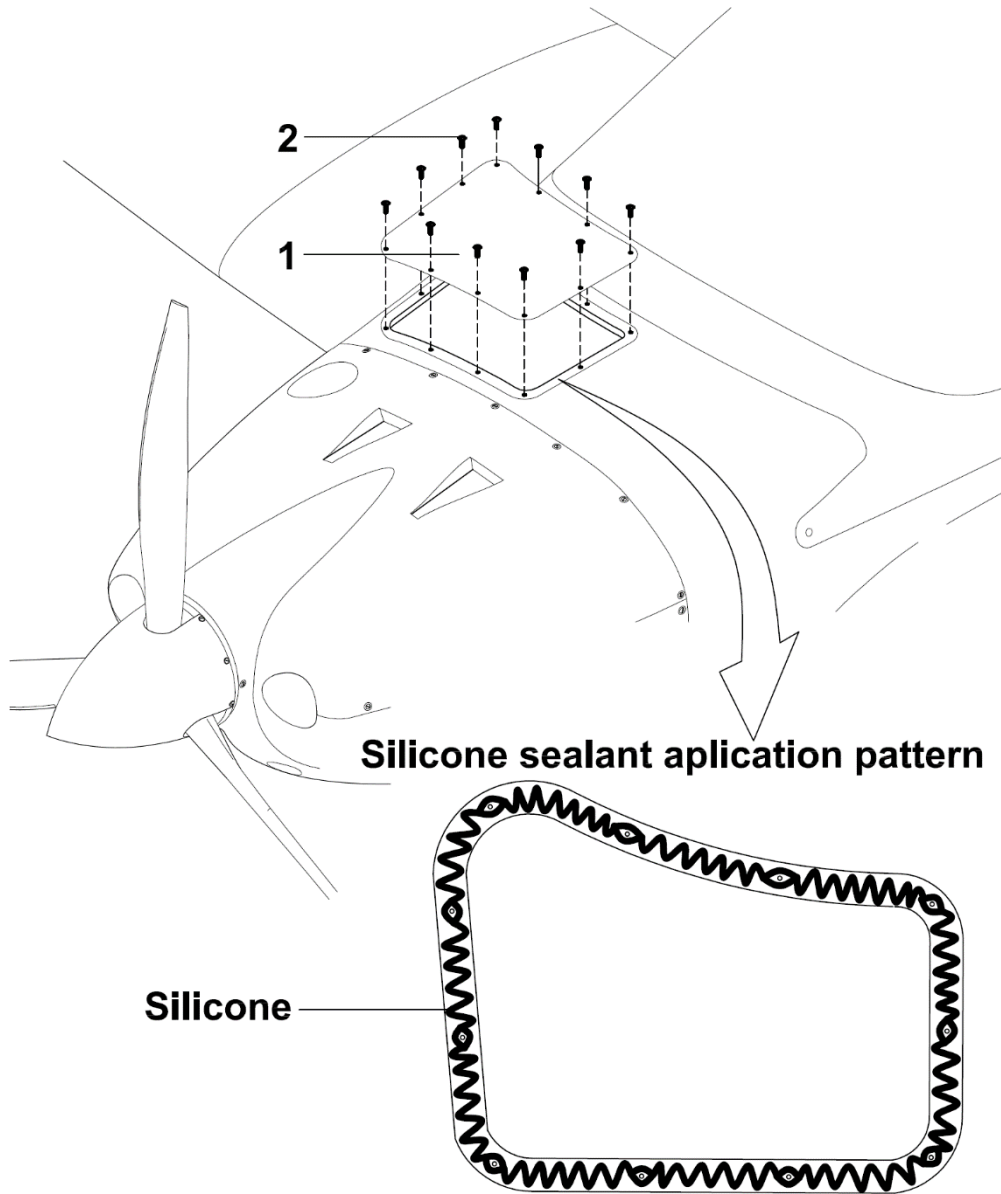
Figure. 1 Application de ruban adhésif



Figure. 2 Application du séparateur



Figure. 3 Polissage du séparateur



1 – Couvercle

2 – Vis M4x16

Figure. 4 Application du silicone