



Evitons de nous mettre la pression !

Il est rare de rencontrer un pilote qui n'ait jamais été confronté à des situations qui l'amènent à s'approcher des limites de la prudence face, par exemple, à l'aggravation des conditions météo, au carburant qui baisse un peu plus vite que prévu, ou encore, à la nuit aéronautique qui approche.

Poursuivre une navigation en laissant progressivement la marge de sécurité se réduire est un piège connu depuis longtemps sous le terme « objectif – destination ». Il est utilisé à chaque fois qu'un accident est suspecté d'avoir pour cause la persévérance du pilote à vouloir conclure la navigation initialement prévue, quelle que soit l'évolution des conditions. Plus généralement, cela traduit la tentation de conduire un vol en fonction de considérations extérieures aux exigences du pilotage. Les longues navigations ne sont pas les seules situations susceptibles de mettre ce genre de piège en place.

Ainsi le REX que nous vous soumettons ce mois-ci, relate un cas typique d'évènement survenu en vol local au sein d'un club. On pourrait le classer dans une rubrique « objectif – planning ».

C'est le premier témoignage d'un pratiquant du remorquage de planeurs reçu par la FFPLUM, mais les séries de baptêmes et les enchainements de séances d'instruction peuvent engendrer le même genre de situation.

http://rex.isimedias.com/ffplum/COMPLET/REX_Visualisation.cfm?id=6430&ty=11

Il est facile de renoncer à un vol ou à un programme prévu de longue date si l'on est malade, lorsque la météo est résolument mauvaise, ou si le moteur de l'ULM est posé sur l'établi. Mais c'est moins évident lorsque l'on se sent juste « un peu fatigué », si la visibilité s'avère « un peu incertaine », ou si la synchronisation des carburateurs semble juste « un peu limite ». Lorsque l'activité est commerciale, ou même au sein d'un club en délicatesse avec sa trésorerie, une certaine pression financière peut en outre venir biaiser la prise de décision. Il est indispensable d'en avoir conscience. Et les pilotes de loisir que nous sommes majoritairement n'en sont pas nécessairement exempts, même lorsqu'ils pratiquent de façon autonome. L'évaluation du surcoût d'un déroutement, la tentation de repousser le remplacement d'une pièce douteuse, font bien partie des pièges dans lesquels ils peuvent tomber.





Nos réflexions...

L'actualité récente dans l'accidentologie de nos activités ULM, nous rappelle que, trop souvent, "un événement" entraîne 2 drames.

Un des grands plaisirs du vol est de partager notre passion en emmenant un passager.

Il y a d'une part l'instruction, qui permet au plus grand nombre de découvrir et maîtriser les plaisirs du pilotage et, d'autre part les baptêmes de l'air et autres vols de découvertes qui, effectués à titre privé ou professionnel, permettent toujours au plus grand nombre de ressentir les sensations du vol.

Si l'initiative d'emmener un passager part d'un bon sentiment, elle comporte néanmoins des contraintes et de lourdes responsabilités.

Notre propos n'est pas de revenir sur les aspects juridiques qui sont de plus en plus complexes et qui doivent être traités par des spécialistes (nous vous renvoyons aux articles produits par Serge CONTI dans ULMINFO), nous voulons simplement revenir sur l'ensemble des points développés dans les précédentes lettres de sécurité et qui ont pour but d'attirer l'attention du lecteur sur ce qui nous semble être les règles minimales à observer lorsque l'on a prévu de voler.

Seul(e) à bord, vous êtes responsable de vous-même mais, ne l'oubliez pas, vous êtes également responsable des tiers au sol.

Dans le cas d'un emport de passager, vous êtes toujours responsable de vous-même mais directement responsable du passager et toujours responsable des tiers au sol. Il est difficile de dire que lorsque l'on emmène un passager il faut être plus prudent que lorsque l'on vole seul, car cela pourrait se transformer en "lorsque je vole seul je peux être moins prudent". Non, nous voulons juste attirer votre attention sur la responsabilité qui vous lie au passager et qui, en cas d'accident, peut transformer un moment de plaisir partagé en véritable cauchemar.

Vos remarques, observations et idées seront les bienvenues sur : ffplum@ffplum.com

