

# Page fédérale Avril 2007

## Séquence émotion !

Samedi dix-sept mars 2007 ; l'Assemblée Générale de la FFPLUM se déroule dans l'amphithéâtre de la DGAC, à Paris, dans une ambiance chaleureuse et passionnée. Mais il y règne surtout une atmosphère particulièrement sérieuse et studieuse, compte tenu de l'importance et de la technicité des sujets que chaque délégué présent, analyse, décortique et pèse avec beaucoup de soin, tant les choix qu'il faut faire engagent notre avenir de pilote d'ULM.

Jusqu'à ce qu'Alain Dreyer, Président fondateur de notre Fédération en 1981, monte à la tribune pour nous conter les circonstances et l'état d'esprit qui présidèrent à la naissance, il y a plus de 25 ans, de la FFPLUM... Une bande d'amis, assoiffés de liberté sans limite, fous de vols, s'invectivant et hurlant chacun, au cours de réunions épiques, sa conception de l'Ultra Léger devenu « Motorisé », réalise alors le miracle, sur lequel personne ne comptait : celui de comprendre que, seul et isolé, l'individu, quelles que soient ses qualités et ses convictions, ne pèse rien face aux monstres étatiques et technocratiques qui ont tôt fait de le broyer ou mieux encore... de le dédaigner !

Alain souligne alors avec force et humour que son rôle s'est borné à celui de rassembleur, de catalyseur de toutes ces énergies éparses qui n'attendaient que lui, caractère bien trempé, un brin « dirigiste », pour les réunir en une force qui est devenue ce qu'elle est aujourd'hui, de pratiquement 12 000 pilotes licenciés.

Notre Président fondateur tenait par ailleurs à faire venir à ses côtés Alain Vella, de la DGAC, qui a contribué à l'époque, avec quelques autres (dont Monsieur Coffin, actuel Directeur de la DCS), à la création des bases de notre réglementation ULM d'aujourd'hui. Sans a priori, avec imagination, ils eurent l'idée géniale d'élaborer ensemble un système original, ne se référant à aucune réglementation existante... Ce fut si innovant et révolutionnaire (imaginez : faire a priori confiance !), qu'aujourd'hui encore certains n'en admettent pas le principe ; et pourtant ça marche ! Même toute jeune, l'histoire leur a donné raison.

Nos racines, nous les trouvons dans cette soif de liberté et cette volonté d'être reconnus comme des pilotes responsables qui ont présidé à la création de la FFPLUM. Nous devons sans cesse nous y référer pour y puiser l'énergie et la volonté nécessaires à nos futurs combats, pour que notre existence soit pérennisée, dans un contexte européen très complexe et encore trop souvent flou.

C'est debout que les membres de l'Assemblée Générale ont longuement ovationné, par de longs applaudissements, Alain Dreyer et, à travers lui, tous nos pionniers... les larmes qui ont embrumé les yeux d'Alain étaient des larmes d'émotion... je crois qu'il réalisait seulement à cet instant l'importance de son geste fondateur 25 ans plus tôt...

Nous lui devons ce que nous sommes devenus aujourd'hui et ce que nous serons demain encore. Ce fut une véritable « **séquence émotion** », comme nous en avons besoin de temps en temps... avant que les affaires européennes d'actualité captivent de nouveau notre attention.

Dominique MÉREUZE  
Président de la F.F.P.L.U.M.