

Page fédérale Mars 2008

Une balle dans le pied !

On pourrait croire que les dangers que nous encourons viennent essentiellement de nos ennemis, ceux que notre succès et notre état d'esprit chagrinent au point qu'ils souhaiteraient nous voir aller voler...ailleurs !

Eh bien, non !

En faisant consciencieusement chaque mois ma revue de la presse aéronautique, j'enrage de constater qu'en fait nos pires ennemis se trouvent dans nos rangs. Consciemment ou non (mais le résultat est le même), certains d'entre nous éprouvent un malin plaisir à se répandre (dans les courriers des lecteurs ou sur les forums notamment) pour dénoncer les tricheurs, les malfaisants, les pilotes dangereux et ignares, les instructeurs véreux, les appareils trop lourds, les arnaqueurs, les incompetents, les prix des ULM devenus si chers qu'ils sont désormais réservés à une élite de « vieux c... » argentés... Cela peut partir d'un bon sentiment. Mais tout ceci est trop souvent dénoncé comme un phénomène courant et normal au sein de notre petit monde « ulmiste », de telle manière que certains fonctionnaires s'empressent de le prendre pour argent comptant, au service de leurs sombres desseins. De plus, cela ne donne certainement pas l'envie à nos concitoyens, jeunes et moins jeunes, de venir nous rejoindre. Enfin, nous ravitaillons en munitions les quelques policiers, gendarmes et fonctionnaires (ils savent très bien lire) qui font encore (de moins en moins nombreux certes), une allergie à nos Ultra Légers Motorisés.

Eh bien, oui !

Nous avons bien entendu conscience qu'il existe dans notre milieu, comme partout ailleurs, mais ni plus ni moins, des margoulins. Certains ULM sont devenus lourds et chers. Mais nous sommes une grande majorité de pilotes, d'instructeurs, de constructeurs, de vendeurs et de mécaniciens responsables et honnêtes. Il existe par ailleurs une large gamme d'ULM neufs ou d'occasion qui doivent permettre à chacun de se faire plaisir et de vivre sa passion.

Qu'il faille lutter contre les dérives et dénoncer les abus ou les faiblesses du système, cela est sain et ne peut que contribuer au progrès. Mais il y a la manière de le dire et de l'écrire. Faire ou laisser croire que tout ceci est monnaie courante, c'est se tirer une balle dans le pied et rendre un bien mauvais service à notre cause. Cela revient à réduire à néant, en quelques minutes de lecture, le long et remarquable travail de terrain de tous nos bénévoles et instructeurs au sein de nos clubs et comités.

Combien de temps a-t-il fallu pour faire admettre que la pratique de l'ULM n'est pas plus un danger pour les pilotes, les passagers et les tiers au sol que les autres activités aéronautiques ? Et certains nient encore les statistiques et chaque accident est prétexte à gloser sur notre « sérieux ».

Quant au prix des appareils, il ne faudrait pas que l'arbre cache la forêt : nos cinq classes offrent un panel de choix inégalé dans le monde de l'aviation légère ; il faut faire certes en fonction de nos goûts, mais principalement en fonction de nos moyens financiers. Tous les conducteurs de voiture ne sont pas propriétaires d'une Ferrari ; et en comparaison la Logan

connaît un beau succès. Ainsi, un paramoteur monoplace d'occasion en très bon état est à la portée de beaucoup de ceux qui souhaitent voler... et il procurera des joies immenses. Un Quick d'occasion (ou même neuf) reste aussi tout à fait abordable ; il en est de même pour les pendulaires et les autogires. Il faut le savoir : les propriétaires d'ULM à 120 000 € restent une minorité.

Alors, arrêtons d'exagérer, de nous flageller et de nous faire passer pour ce que nous ne sommes pas. Avant d'écrire et de parler, pesons soigneusement nos mots et réfléchissons longuement à leur portée. Faisons bien attention au fait qu'en voulant trop bien faire parfois, nous risquons d'avoir en retour un résultat inverse : celui d'être tous confondus avec ce qui n'est en réalité que rare et marginal.

Nous sommes tous les ambassadeurs de notre passion pour l'ULM !

Bons vols

Dominique Méreuze
Président de la FFPLUM