

Page Fédérale Août 2008

Go To...BLOIS !

Go To...BLOIS !

Programmons nos cerveaux et nos GPS dans cette direction ; et retrouvons-nous à ce rendez-vous annuel, certes international, mais surtout et avant tout : amical, convivial, incontournable.

Cette rencontre des 30 et 31 Août n'est pas anodine. C'est le lieu de rendez-vous des « adeptes » d'une philosophie du vol Ultra Léger Motorisé, qui reste l'une des dernières niches d'une liberté que l'on nous grignote chaque jour un peu plus.

Je souhaite que nous puissions découvrir en ce lieu, devenu mythique, de nouveaux progrès techniques et de belles technologies de pointe. Ceux que le mouvement ULM a su intelligemment générer ; ceux qui ont prouvé que l'on pouvait faire mieux et plus performant avec moins de poids et moins de puissance.

Pendant quelque temps il m'a semblé qu'à Blois une dérive s'installait ; parce les importateurs, constructeurs et équipementiers avaient pris le parti de flatter nos egos et de devancer nos envies du ...toujours plus vite, plus équipé, plus lourd ! Avec à la clef le risque, toujours d'actualité, que la réglementation devienne elle aussi « sur-vitaminée ».

Ce danger n'est pas écarté ; mais sous la pression de l'Etat, de notre Fédération et d'une majorité de « vrais » pilotes d'ULM, nous avons constaté déjà l'an dernier à Blois que de nombreux constructeurs et importateurs mettaient maintenant en avant les qualités de leurs ULM en termes de légèreté et de puissance moteur raisonnable. Un virage semble donc s'être accompli, qu'il nous faut encourager. L'inflation des prix des matières premières et des carburants ne peut que favoriser cette inflexion.

C'est à nous pilotes d'ULM, très nombreux à Blois, notre « Mecque », de maintenir et même d'accentuer cette pression auprès d'eux afin de les convaincre de ce que nous voulons : du vrai progrès et des innovations d'ingénieurs inventifs, qui ne se contenteraient pas d'appliquer des recettes techniques faciles et éculées, celles qui ont mené l'aviation de loisir à la crise actuelle, hormis justement le mouvement ULM.

Je sais qu'il n'est pas facile à très court terme d'imposer de telles vues, surtout quand les constructeurs, chez nos voisins européens tout particulièrement, souhaitent porter maintenant leurs efforts sur un marché du type LSA qu'ils pensent plus « juteux » économiquement ; mais au sein duquel nous laisserions, en tant que pilotes d'ULM français, beaucoup de nos plumes, si nous nous laissions imposer leur manière de voir. Car, comme je l'ai déjà écrit, le LSA européen sera un « avion », au sein de la future réglementation communautaire avion ELA 1 (European Light Aircraft 1).

Pilotes d'ULM, nous avons donc encore besoin de véritables ULM !

A Blois prouvons aussi tout notre intérêt pour la motorisation électrique. Les paramotoristes nous montrent la voie et déjà de belles démonstrations viennent d'être réalisées avec des Pendulaires et des Multiaxes.

Rendons-nous donc à Blois en acteurs de notre avenir et pas uniquement en simple spectateurs, même si, comme nous tous, j'apprécie cette part de contemplation et de rêve que je vis intensément au plus important et réputé salon ULM du monde.

Soyez prudents, volez bien !

Dominique Méreuze
Président de la FFPLUM