



Association pour la défense des fondamentaux de l'ULM

Cette association reconnaît l'importance de notre fédération la FFPLUM et tient à ce qu'elle se perpétue. Elle a pour objectif d'informer sur les points clefs qui mènent à bien des dérives constatées par un collectif de pilotes ULMISTE

Lettre n° 09 Juillet 2021



Que pèse l'ULM authentique face à la dérive

Un peu de nouvelles, sur ce que l'on ne lit pas dans les news letters fédérales, et pourtant...

Ils y en a, qui désormais nous mangent de la laine sur le dos et ne perdent pas de temps !!!

Voici donc, ci-après, une réponse de la DSAC Sud suite à un questionnement récent, pour avoir un fond de vérité sur une rumeur qui « plane » dans bien des forums aéro...et qui éclaire bien sur l'intégration sournoise et progressive de notre activité vers le certifié...

Comme dit le vieil adage :

On sait où cela commence (là c'est le cas) mais on ne sait comment cela fini...

**

*

INFO DE LA DSAC SUD

Les heures de pilotage ULM sont prises en compte AMC* ,pour LA PROROGATION OU LE RENOUELEMENT D'UNE QUALIFICATION DE CLASSE SEP OU TMG

* AMC (Acceptable Means of Compliance) - Moyens **acceptables** de conformité définis par l'EASA pour répondre aux exigences réglementaires.

Le 2 juil. 2021, à 12:24,

Réponse de la DSAC Sud :

« Vous êtes de plus en plus nombreux à vous interroger, et à m'interroger, sur ce sujet. Alors afin de ne pas avoir à faire plusieurs réponses, je vous informe de façon officielle de cette évolution. Je vous demande de bien vouloir faire passer cette information à vos adhérents avant qu'ils ne surchargent plus ma messagerie.

Suite à l'EDD 2020/005/R publiée le 18/03/2020, la Part-FCL de l'Aircrew a été dotée d'un AMC concernant la prise en compte des heures de vol sur les appareils de l'Annexe I du règlement de base : Les Part-SFCL et Part-BFCL des règlements 2018/1976 et 2018/395 obtiennent des AMC équivalents :

Dispositions décrites par ces AMC :

Prise en compte des heures de vol sur TOUS les appareils Annexe I (dans la catégorie d'aéronefs concernée) pour les critères d'expérience récente.

Possibilité d'effectuer le cours de remise à niveau d'une heure sur un aéronef historique (a), aéronef scientifique ou d'expérience (b), aéronef de construction amateur (c) ou aéronef militaire (d).

Cadre de la prise en compte des heures :

expérience récente LAPL(A) FCL.140.A : 12hdv ;

expérience récente SPL SFCL.160 : 5hdv pour planeurs non-motoplaneurs, 12hdv pour motoplaneurs (TMG) ;

expérience récente BPL BFCL.160 : 6hdv pour la 1ère classe, 3hdv pour les autres ;

prorogation des QC SEP et TMG FCL.740.A : 12hdv.

Pour raisons de clarté, il est demandé aux pilotes de formaliser leurs heures de vol sur ULM, i.e. les faire apparaître dans le carnet de vol avion/planeur/ballon en les précisant comme des lignes ULM.

En pratique, ces AMC vont principalement être utilisés en bureaux des licences dans le cadre des prorogations de QC SEP et TMG(A) avec des heures sur ULM Classe 3 (multi-axes).

Dans ce cas, la prise en compte des heures de vol est possible, mais le cours de remise à niveau ne peut pas être effectué sur ULM.

J'espère que cette information aura été des plus claires pour vous.

ALORS ??? ALERTE !

Cette réponse encore non officielle, sur la prise en compte en AMC des heures de vols sur ULM uniquement de classe III (ceux utilisés dans le AC par la FFA) confirme bien la dérive ULM en cours au profit de la classe 3 dénoncée depuis plus de 2 ans par des adhérents ulmiste soucieux de protéger leur avenir.

Pendant ce temps-là, la FD pilotée de manière autocratique (par un non pilote d'ailleurs) et bien qu'énonçant ces faits par la voix de son vice président, reste dans l'inaction !

Bien joué la FFA...qui il y a 40 ans nous a exclus, alors que nous la sollicitons, et qui maintenant nous vole de manière perverse notre réglementation et en profite !

Merci au président de la FFPLUM qui refuse* depuis des années tous dialogues avec les adhérents qui veulent défendre les fondamentaux de l'ULM et surtout éviter cette mixité avec l'aviation certifiée, dangereuse pour nos libertés !

* Demande adressée à la FFPLUM pour des états généraux de l'ULM et son avenir, restée sans réponse depuis 2 ans

ULM Liberté ulmliberte@orange.fr

Aérodrome du petit bois Landry 28 240 Champrond-en-Gâtine

Association Loi 1901 N° RNA : W284004401

Si un jour les Ulmistes authentiques quittent le navire, on clamera à la division, **alors que celle-ci incombera à ceux qui occultent la réalité , avec un mépris profond à leur endroit et l'oubli des intérêts essentiels du mouvement...**

Nos fondamentaux, chèrement et durement acquis ... s'envolent....

Encore une fois, il ne s'agit pas de stigmatiser des appareils dit « performants et hauts de gamme » mais en conscience de manière responsable de mettre de l'ordre et **chacun à sa place dans cette dérive.**

Le collectif de Pilotes ULM pour la défense des fondamentaux