

Câble de Trim oxydé (et pourtant , j'avais mis de l'huile)



Ci contre ,
le même câble
en gros plan :



Autre photo de la partie visible
(donc seule contrôlable à la prévol)
Le câble est nickel !! c'est là qu'est le piège

**Retendre les câbles ne suffit pas , il faut les démonter
entièrement pour les contrôler**

**Le jeu du trim ne suffit pas comme vérification , retendre
les câbles finira par les rompre .**

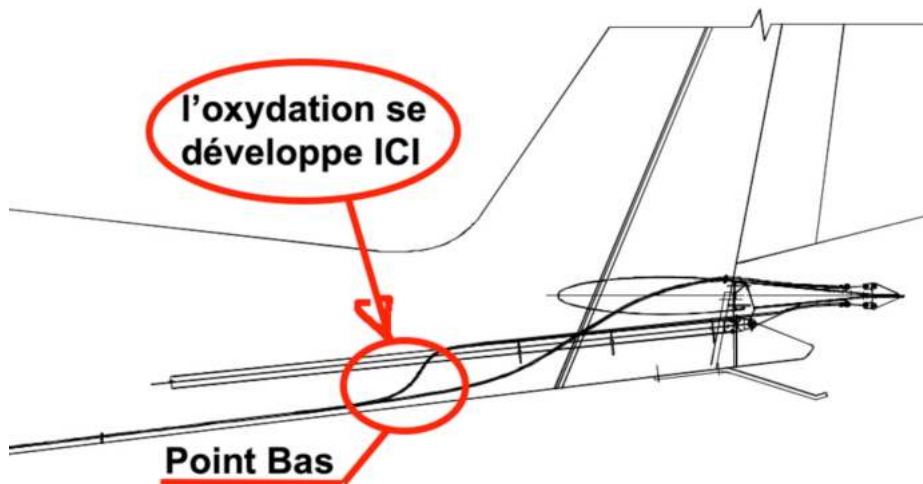


(regardez pourtant ci dessous , la consigne de maintenance)

6. Check tension of trim tab control cables according to the following procedures:
Block elevator against to movement and trim tab control lever set to the neutral position. Apply a load of 20 N (preferably according to a dynamometer) to the trim tab trailing edge. The trim tab deflection musn't exceed value of 5^{+2} mm from the original position. If the trim tab deflection exceeds this value, then it is neccessary to adjust trim tab cable preload by adjusting screws.

Le jeu maximum admissible , 5mm (2.5 mm de chaque côté) j'en étais loin , j'avais 10 mm de chaque côté **après** la survenue du problème .Je dois reconnaître que je ne regardais pas le jeu du volet de Trim à la prévol , je regardais seulement l'état des câbles de Commande de Trim .

System	Procedure to find a play	Procedure to remedy a play	Max. product. play	Max. operat. play
Ailerons control system	Block ailerons up to the wing and move the control stick to the left and right	Check condition of bearings and replace if needed	0.08 in 2 mm	0.2 in 5 mm
Elevator control system	Block elevator up to the stabilizer, pull and push the control	Check condition of bearings and replace if needed	0.08 in 2 mm	0.2 in 5 mm
Flaps control system	Set the flaps in all position by degrees and then handle the flap trailing edge near the flap root, move the trailing edge up/downward to find possible plays	Check the part with oval hole for the control pin in the flap root rib and replace the worn-out pin or the part with oval hole.	0.08 in 2 mm	0.2 in 5 mm
Trim tab control system	Block the tab up to the elevator, move the trim tab control lever to find a play in a control system	Check cable tension	0.08 in 2 mm	0.2 in 5 mm



L'oxydation se développe à cet endroit et c'est invérifiable sans démontage complet des câbles

Voici le câble côté commande ,
il est aussi nickel
Cette partie est invérifiable également sans
démontage du capot des commandes Flaps et
Trim . Je regarde pourtant à chaque grande
visite annuelle , à la fin de l'hiver .



Le type de gaine :
Il n'y a pas de Téflon à l'intérieur



Moralité , il faut sortir entièrement les câbles pour les contrôler sur toute leur longueur ,

et pour les gaines si elles s'oxydent à leur tour à l'intérieur ??? Eh ben , «voilà» ...

Concernant le vol , le volet de trim se met à battre légèrement , et entraine le volet de profondeur en oscillations .

Tenir le manche à deux mains n'arrête pas l'oscillation , ça la limite un peu , mais , les deux mains sur le manche , c'est le pilote qui vibre !

Dans ce cas de figure **réduire immédiatement les gaz** , ça devrait arrêter le phénomène , puis voler lentement (100Km/h max) et se poser au plus tôt .(en dessous de cette vitesse attention au virage pour rejoindre la piste , seulement des grands virages cool !)

J'étais en phase de décollage , vers 300/400 ft le phénomène a commencé , et après réduction , tout s'est arrêté .J'ai fait un très grand cercle pour rejoindre la piste , à très très faible inclinaison Sur l'enregistrement radio des AFIS de La Baule , rien n'est perceptible à la radio , aucun bruit bizarre , il faut dire qu'avant de signaler mon urgence , j'avais d'abord réduit les gaz .

Rien n'avait changé par rapport au vol d'avant . Ah si !! **c'était le 13 Juin (le 13 !)**

J'ai ensuite posé l'appareil normalement et ... Installé un trim électrique

sans jeu mécanique !!