

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	3	S	F	0	2	0	8	5	E	1

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	ALTO 912 ULSFR (P)
Constructeur	DIRECT FLY S.R.O
Adresse	Spitalka 49/8 60200 BRNO - REPUBLIQUE TCHEQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a								
Options prévues	Parachute secours								
VSO	VNE			Masse à vide de référence	Masse à vide maximale		Masse maximale		
65 km/h	243 km/h			316 kg	337,50 kg		525 kg		
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)			Type de voilure	Surface alaire		Charge alaire		
2	100 litres			Ailes basses	10,60 m ²		49,53 kg/m ²		
Moteur				Hélice					
Marque Modèle	Puissance max	Consommation horaire (l/h)	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation	Pas
ROTAX 912 ULS	73,50 kW	20 l/h	5800 tr/mn	E-PROPS	Durandal - 3	3	composite	2900 tr/mn	Fixe
Référence du manuel d'utilisation	ALTO 912 TG								
Référence du manuel d'entretien	ALTO 912 TG								

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 21 Octobre 2021

Visa de l'autorité



Signature numérique
de Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2021.10.21
17:21:16 +02'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise