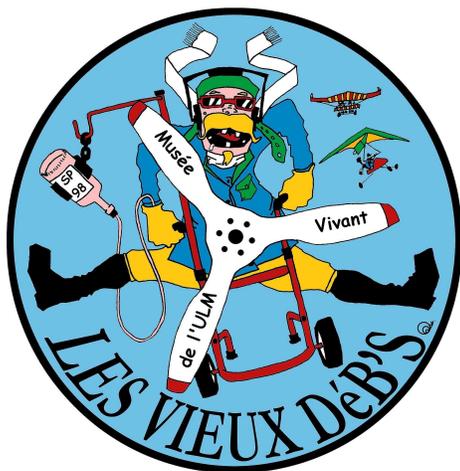


LES VIEUX DÉB'S  
Aérodrome du Petit Bois Landry  
28240 CHAMPROND en GATINE  
email : [lesvieuxdebs@orange.fr](mailto:lesvieuxdebs@orange.fr)



Guy Wardavoir mob 06 14 591 491  
Pierre Chateigner mob. 06 01 95 66 54  
René Viguié mob. 06 76 09 59 09

email : [wardavoir.guy@orange.fr](mailto:wardavoir.guy@orange.fr)  
email : [chateigner.pierre@orange.fr](mailto:chateigner.pierre@orange.fr)  
email : [eren\\_v@orange.fr](mailto:eren_v@orange.fr)

[www.lesvieuxdebs.fr](http://www.lesvieuxdebs.fr)

Champrond, le 6 décembre 2022,

Ami(e)s vieux déb's, Glandulaires et Branlochons, bonjour,

### **Nouvelles de l'association :**

Bienvenue aux nouveaux membres, Christophe MUSITELLI, Patrice GASNIER.  
Merci pour leur renouvellement d'adhésion pour 2023 à Christophe GUYON, Bernard BONNET.  
Les autres on vous aime aussi !

Merci à tous ceux qui ont indiqué notre code club **02811** lors de leur renouvellement FFPLUM.

## L'incroyable don !

Dans les années 80, Gérard GAULLIER s'est lancé dans la fabrication de son Cricri MC15... magnifique réalisation ! Gérard a volé un certain temps sur son appareil avant de le remiser bien à l'abri dans sa remorque de transport. Gérard est décédé en mai 2022 et ses frères Maurice et Marc PEYRONNENC ont décidé de faire don du Cricri à notre association. Merci !

Le 18 septembre 2022 nous sommes allés Brigitte et moi du côté de Limoges récupérer le merveilleux Cricri MC 15 dans sa belle remorque de Gérard GAULLIER donné par ses frères Maurice et Marc PEYRONNENC. Découvrez [ICI](#) le petit film réalisé à cette occasion et [ICI](#) l'hommage de Maurice à son frère.

Pour les petits curieux voici le coût de cette récupération : remplacement des pneumatiques de la remorque 164,00 €, péages 35,20 €, sandows de renfort de la remorque 49,80 €, carburant 140,06 € soit un total de 389,06 €



## **Quelques nouvelles du projet de Musée vivant ULM**

Du côté de Châteaudun, le projet avance très doucement la priorité actuelle des équipes municipales et Comcom étant la recherche de financements pour la remise aux normes des installations, et d'investisseurs pour s'implanter sur le site, donc patience.

Du côté de Saint-Hippolyte, en Indre et Loire (37), après plusieurs rendez-vous avec l'équipe municipale et d'autres élus locaux, nous sommes en phase de décollage pour notre projet ambitieux mais réaliste du Musée Européen Vivant de l'ULM.

Nous avons sélectionné un bâtiment de 3500 m<sup>2</sup> qui pourra être agrandi par la suite. Celui-ci sera recouvert de panneaux photovoltaïques. Un accès à une piste de 600 m est aussi prévu.

La communauté de communes se charge des demandes de financement public car l'association « le sport de l'air pour tous », avec laquelle ce projet de Musée est porté, est reconnue d'intérêt général.

Nous devons attendre 2 ans pour l'achèvement des travaux et encore chercher des mécènes. Donc n'hésitez pas à vous faire connaître si notre projet vous intéresse car c'est aussi le vôtre.

En attendant et afin d'avancer nous envisageons de financer l'achat d'un ou 2 containers maritimes pour stocker le matériel que l'on continue de nous proposer et nous comptons donc sur votre aide. Raison pour laquelle l'ami Laurent Pruja a créé une page [facebook](#) dédiée à ce projet et une cagnotte en ligne sur [Hello asso](#), à vous de jouer, merci !

A bientôt pour d'autres nouvelles ...

Les équipes des « Vieux Déb's » et du « Sport de l'air pour tous ».

## **Rubrique à Brac !**

Christophe BORDEAUX nous fait parvenir 2 nouveaux liens d'épisodes de la série "Extrême Limite" où l'on voit un [Mistral](#) ou un [Sirocco](#).

Le scénario est toujours aussi invraisemblable (c'est tellement facile de partir en Tunisie d'une traite en Albatros, grâce à un nouveau... carburateur !) mais ce retour dans les années 90 a tout de même un côté sympathique (nostalgique ?)

L'ami Pablo BERGEL nous a concocté un montage de quelques évolutions en [Albatros](#), merci à lui !

## **Contactez-les !**

Philippe DEVIENNE recherche un Albatros Tricycle...

[pdevienne@yahoo.fr](mailto:pdevienne@yahoo.fr) ou 06 14 20 66 66

Anne-Marie et Louis FORT vendent leur ULM Moineau 3 [anne-beatrice2@wanadoo.fr](mailto:anne-beatrice2@wanadoo.fr)



Merci à Jean BERNARD, de Morlaix, pour le don de son appareil Mustang, c'est l'association « Le sport de l'air pour tous » de Saint Hippolyte qui va se charger de la récupération et du stockage.



François DE CONTI, basé à THENAC non loin de Bergerac se sépare de son GT 500 avec une cellule supplémentaire démontée, 1 tripale supplémentaire, 1 radio ICOM, 2 casques avec headsets et intercom. Le tout pour 4000 € !

L'appareil nécessite une révision complète. Mob 0622204138



### Ça nous gratte quand même un peu ...

Nos inquiétudes sur notre avenir sont toujours là ; Alain BLIEZ élu du comité directeur et par ailleurs grand défenseur d'un ulm simple vient de donner sa démission de rédacteur en chef de l'ulm info car ne pouvant plus exercer ses fonctions dans des conditions normales et sereines. Pire encore une offre d'emploi circule, visant à remplacer ou compléter le travail effectué par les bénévoles au sein de la boutique ou de l'ulm info... on le comprend bien un salarié est plus facilement commandable qu'un élu, dommage, non ?

Les soucis administratifs s'alourdissent tous les mois. Exemple : il y a encore peu de temps si vous souhaitiez changer de type d'hélice, non indiqué par le constructeur de l'appareil, il s'agissait juste d'envoyer un « formulaire de modification majeure de dossier technique » à la DSAC dont vous dépendiez et garder une copie de cet envoi dans votre appareil...maintenant nos fonctionnaires qui s'ennuient s'ils ne « fonctionnent » pas,

surtout sans aucune opposition ni concertation avec notre fédé nous imposent toute une démarche laborieuse ; l'appareil repasse en W, dossier de comptes rendus d'essais en vol, mesure de bruit, fiche de pesée, peu importe si un autre pilote a déjà fait la même démarche sur le même type d'appareil avec le même type d'hélice...pourquoi faire simple et intelligent quand on peut faire compliqué !

Que fait donc l'EMF présidée par la France : maintenant pour aller en Belgique les règles se durcissent et se monnayent, en Espagne il faut écrire à l'aviation civile Espagnole et disposer d'un certificat médical de type avion...vous défendez quoi au juste les amis ?

Un autre exemple, qui pour l'instant est en suspens, c'est le futur arrêté OPS que la DGAC prépare. Cet arrêté est une véritable épée de Damoclès pour l'activité.

Une lettre d'ULM liberté l'avait signalé il y a déjà un an ([Lettre N° 10 de novembre 2011](#)) Mais comme nous l'expliquions dans cette lettre, la négligence et l'inaction fédérale impactaient déjà notre activité, aujourd'hui nous craignons la mise en application de cet arrêté !

La FD questionnée sur le sujet, on ne peut constater que la non réponse ... jusqu'au jour où il sera trop tard, alors ?

Pour découvrir ce projet d'arrêté, c'est [ICI](#).

Dès octobre 2019 nous dénoncions déjà la [dérive](#) folle de notre milieu ULM et l'absence de « contrôle » de notre fédé...nous y voilà donc ; à lire le dernier [édito](#) de Miguel HORVILLE « fin de cycle sur tapis rouge » qui résume bien la situation actuelle.

Une bonne nouvelle tout de même : vu sur le net un musée vivant de l'ulm en Australie. C'est vraiment très très ballot car cela fait maintenant 9 ans exactement que nous avons initié une démarche identique avec notre regretté Dominique Méreuze... On connaît le résultat avec le fossoyeur de service actuel...



Le projet français s'appelait le MULM...ça vous rappelle quelque chose ?



**L'adhésion à l'association des Vieux Déb's est de 20 euros et nous comptons TOUJOURS sur vous pour nous renouveler votre soutien et votre confiance en adhérent [ICI](#)**

**<http://www.lesvieuxdebs.fr/fr/information/36180/je-veux-adherer>**

**Votre aide nous est très précieuse, continuez à nous aider, c'est pour vous !**

Prenez soin de vous !

Amicalement,

Guy, Pierre, René, Richard et Laurent.