

LES VIEUX DÉB'S  
Aérodrome du Petit Bois Landry  
28240 CHAMPROND en GATINE  
email : [lesvieuxdebs@orange.fr](mailto:lesvieuxdebs@orange.fr)



Guy Wardavoir mob 06 14 591 491  
François Nicolet mob 06 63 78 20 52  
René Viguié mob. 06 76 09 59 09

email : [wardavoir.guy@orange.fr](mailto:wardavoir.guy@orange.fr)  
email : [francoisnicolet@yahoo.fr](mailto:francoisnicolet@yahoo.fr)  
email : [eren\\_v@orange.fr](mailto:eren_v@orange.fr)

[www.lesvieuxdebs.fr](http://www.lesvieuxdebs.fr)

Champrond, le 5 février 2025,

Ami(e)s vieux déb's, Glandulaires et Branlochons, bonjour,

Soutenez notre action, **ADHÉREZ !**

**Nouvelles de l'association :**

### **Carnet gris :**

Toutes nos amicales pensées vont à la famille et aux proches de François SIEGEL décédé début janvier ; François, pilote et passionné d'aviation assurait depuis 2004 la direction de la rédaction d'*Info-Pilote*, en parallèle de ses autres fonctions. François était Membre de l'association les Vieux Déb's depuis 2021 et venait, de temps en temps, nous rendre une petite visite en avion. Bon vol l'ami, on t'aimait bien !

**A noter dans votre agenda :**

**Samedi 5 avril**, journée référend'ulm à CAP 28 Aérodrome de Champrond en Gâtine

Pour donner vie à sa démarche participative, la FARULM (fédération des activités récréatives de l'ULM) lance les Journées Référend'ulm, des rencontres organisées localement par les clubs, avec pour objectifs :

1. Faire un état des lieux : Identifier les points forts et les principaux enjeux actuels de l'ULM.
2. Imaginer l'avenir : Débattre des idées, des besoins et des attentes en vue d'un développement harmonieux et durable.
3. Synthétiser collectivement : Rassembler les réflexions issues de ces échanges pour orienter nos actions à venir.

Ces journées sont une occasion unique de façonner l'avenir de l'ULM tout en renforçant la cohésion au sein de notre communauté. Elles se déroulent dans une atmosphère conviviale, riche en partages et en discussions, où chaque avis compte.

Nous comptons sur votre mobilisation pour cette première rencontre qui aura lieu chez nous à Champrond en Gâtine, toute la journée du **samedi 5 avril à partir de 10 h**.

Pot offert par l'association. Pensez à apporter votre panier repas, le bbq sera mis à disposition ! Merci de confirmer votre présence.

**Dimanche 6 avril à partir de 10 h** Assemblée générale des Vieux Déb's, à CAP 28, Aérodrome du Petit Bois Landry 28240 Champrond en Gâtine.

A l'ordre du jour : Rapport moral, rapport financier, projets 2025, vote des 2 rapports et questions diverses.

Poste du secrétaire à pourvoir.

Vous avez des idées ? Etes disponible ? Souhaitez contribuer bénévolement aux objectifs de l'association ? Vous êtes les bienvenus ! Engagez-vous !

Notre AG sera suivie d'un pot offert par l'association. Pensez à apporter votre panier repas, le bbq sera mis à disposition !

Merci de confirmer votre présence.

Voir le [pouvoir](#) à remplir et nous renvoyer, par email ou courrier si vous n'êtes pas disponible.

Bienvenue aux nouveaux membres [BODIN André](#), [Éric ALEXANDRE](#), Jean-Marc KETELS et Pascal PLÉE, membre bienfaiteur.

Merci pour leur renouvellement à [Éric PASCAL](#), [Bernard DELLACHERIE](#), [Thierry MOULLIN](#), [Simon ECHELARD](#), [Alain COSTES](#), [Alain BLIEZ](#), , [Richard PIAUD](#), [Rudy PIAUD](#), [Jean-Jacques BAROU](#), [Guy WARDAVOIR](#), [Jean-François SANCHEZ](#)

et à [François NICOLET](#), [Alain GABBAY](#), [Bernard CORDONNIER](#) (club des Godasses Volantes !), [Bernard BRUNET](#) [Régis COTTET](#) membres bienfaiteurs.

Les autres on vous aime aussi !

### **Rubrique à Brac :**

Bernard POUSSIN nous fait suivre quelques photos des débuts du vol libre. Souvenirs, souvenirs pour l'ami Guy qui a usé son jean sur la pente école de la Colmiane avec les conseils avisés de Jean Jacques DAVILLER, le forfait stage l'autorisait à remonter autant de fois qu'il voulait la pente école avec son aile sur le dos...à pied...zyva !



Régis COTTET, président de l'APPULMA nous fait partager la vidéo de leur mémorable [rassemblement annuel du mois d'août dernier](#) à Écury-sur-Cooles.



Le prochain rassemblement APPULMA aura lieu du 26 au 29 juin sur l'aérodrome de Clamecy LFJC

Bernard Dellacherie nous fait partager le récit de la restauration de son Chickinox

*« Enfin, c'est fini (ou pas) !*

*J'ai enfin terminé de retaper mon chickinox de 1998 (77-ABS). Une nouvelle machine !*



*J'ai profité de cet automne pour rapatrier le Chick de la base où il dormait jusqu'à mon domicile pour y effectuer un gros GROS entretien :*

- *Dépose du moteur et ses accessoires (un rotax 582). Dissection et constat. Bas moteur Ok, les roulements de vilebrequin n'ont pas de jeux et le villo est en superbe état. Les cylindres sont très légèrement rayés et à la cote initiale. Un simple déglacage avec changement de segmentation suffira. Changement de tous les joints. Repose du moteur.*
- *Dépose des carburateurs, nettoyage aux ultrasons, changement des gicleurs, joints et filtres, repose, réglage.*
- *Changement des accessoires (pompe à essence, tuyaux et filtre, nouveau radiateur et durites, ressorts d'échappement, vidange réducteur...).*
- *Refonte complète du circuit électrique, nouveau tableau de bord. Installation d'une radio avec PTT. Remise à neuf du cockpit : gros nettoyage, nouveaux câblages, nouveaux sièges (j'en ai mis des légèrement plus large ... les années faisant, je me suis un peu (hem) beaucoup élargi).*
- *Nouveau train d'atterrissage, nouveaux freins, nouveaux pneus.*
- *Pour la voilure : vérification et consolidation de petits accros sur les bords d'attaque des ailes. Changement des coutures de fermeture des plans de profondeur et de dérive.*



*Voili voilou !*

*Le tout est pratiquement neuf. Plus qu'à le ramener à la base et le remonter (là j'ai la place) et ensuite nouveau rodage et hop, il sera prêt pour la nouvelle saison ».*

Quelques nouvelles du projet de musée vivant de l'ULM : on se bouge d'autant plus qu'avec l'apparition de la FARULM et de Microlights France, le « climat » est plus favorable pour la préservation du patrimoine et évidemment on croit rêver mais c'est déjà une évolution incroyable !

Nous avons relancé des démarches auprès d'anciennes bases militaires redonnées au secteur civil mais sans espoir d'aboutir car les conditions d'attribution d'un hangar sont ingérables pour une association (exemple : un hangar 5400 m<sup>2</sup> gratuit 10 ans sous réserve de le remettre en état, budget environ 250000 € puis passés les 10 ans, location 50 €/m<sup>2</sup>/an...).

En mettant en place et en animant un musée VIVANT de l'ULM, projet pour le moment unique en France (en Europe ?), attrayant pour des jeunes et des anciens, nous sommes à même d'apporter un supplément d'âme à un aérodrome et une activité phare à une région. Nous recherchons donc toujours une ville, une région, une comcom, qui seraient prêtes à soutenir cette démarche.

Pour finir, un peu de détente en partageant [un vol avec Jeanphi](#)

**L'adhésion à l'association des Vieux Déb's est de 20 euros et nous comptons TOUJOURS sur vous pour nous renouveler votre soutien et votre confiance en adhérant [ICI](#)**

**Votre aide nous est très précieuse, continuez à nous aider, c'est pour vous !**

Amicalement, Guy, François, Pierre, René, Richard et Laurent